



ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΤΩΡΑ

ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ



Στις 28 Φεβρουαρίου 2023 συνέβη το τραγικό, αδιανόητο, αναιτιολόγητο, έγκλημα των Τεμπών, όπου δυο τρένα συγκρούονται μετωπικά, αφού, ενώ υπήρχε διπλή σιδηροδρομική γραμμή, αυτά βρέθηκαν να κινούνται αντίθετα στην ίδια γραμμή! 57 νεκροί επιβάτες, στην πλειοψηφία τους νέοι άνθρωποι, αποτελούν τον τραγικό απολογισμό του δυστυχήματος.



Πρόκειται άραγε για το χρονικό ενός προαναγγελθέντος δυστυχήματος;

Προφανώς, αφού οι προειδοποιήσεις ήταν πολλές και από πολλές μεριές. Ειδικά τα σωματεία των εργαζομένων είχαν κάνει πλήθος καταγγελιών σε σχέση με τα θέματα ασφάλειας και την κατάρρευση του σιδηρόδρομου.

Από τη μια είχαμε προειδοποιήσεις και από την άλλη μια κυνική αδιαφορία και εγκληματική παραμέληση από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, η οποία εγκατέλειψε σταδιακά ακόμα και τις δικλίδες ασφαλείας που υπήρχαν και θα μπορούσαν να έχουν αποτρέψει το τραγικό δυστύχημα:

- 1. Την τηλεδιοίκηση στη Λάρισα.**
- 2. Το δευτεροβάθμιο κέντρο ελέγχου στην Καρόλου.**
- 3. Το σύστημα ραδιοεπικοινωνίας GSM-R.**
- 4. Το έμπειρο, μόνιμο προσωπικό, που στη θέση του μπήκαν «μπλοκάκια» και «προδήλως παράνομες μετατάξεις», όπως εκείνη του μοιραίου σταθμάρχη.**



**ΤΟ «ΠΑΜΕ ΚΙ ΟΠΟΥ
ΒΓΕΙ» ΕΓΙΝΕ ΚΑΝΟΝΑΣ
ΚΑΙ Η ΣΥΓΚΑΛΥΨΗ
ΜΕΘΟΔΟΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

1. 650.000 ευρώ για το μπάζωμα με εντολή...αγνώστου.
2. «Μονταζιέρα» στις συνομιλίες που δόθηκαν στα ΜΜΕ και «εξαφανισμένα» βίντεο που εμφανίστηκαν μετά από...ευχή του Πρωθυπουργού.
3. Εξεταστική Επιτροπή «ντροπή» για το ελληνικό κοινοβούλιο.
4. Μεγάλες καθυστερήσεις στην έναρξη της επιχειρησιακής λειτουργίας του ΕΟΔΑΣΑΑΜ και κατ' επέκταση στην έκδοση του Πορίσματος.



Ήταν η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας που έφερε τον Πάνο Ρούτσι στο σημείο να κάνει απεργία πείνας για 23 ημέρες, παλεύοντας για το αυτονόητο δικαίωμα εκταφής του γιου του, που βρήκε άδικο θάνατο στο τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα. Παρ' όλα αυτά, έχουν περάσει 4 μήνες από τότε και μόλις χθες δόθηκε εντολή να ξεκινήσουν οι δύο πρώτες εκταφές των θυμάτων των Τεμπών.

Ωστόσο, και οι δύο γονείς αναμένεται να καταθέσουν προσφυγή για διαφωνία στο Συμβούλιο Πλημμελειοδικών, αφού οι πραγματογνώμονες που έχουν ορίσει οι συγγενείς των θυμάτων υποστηρίζουν ότι υπάρχουν ελλείψεις στην εισαγγελική παραγγελία και ζητούν να γίνει έλεγχος από κέντρα του εξωτερικού.

Απέναντι στο νεοφιλελεύθερο μοντέλο της πολυδιάσπασης του σιδηροδρόμου, που «γέννησε» τα Τέμπη,

Η ΝΕΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ:

1. Ενιαίο Δημόσιο Σιδηρόδρομο.
2. Αυστηρό κρατικό έλεγχο στη HellenicTrain.
3. Ασφάλεια πάνω από το κέρδος.
4. Νέα δημόσια εταιρία σιδηροδρομικού έργου, που θα λαμβάνει την πολυετή επιδότηση των άγονων γραμμών.

28 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

12:00 | ΑΘΗΝΑ | ΣΥΝΤΑΓΜΑ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | ΑΓ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

**ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΞΑΝΑΖΗΣΟΥΜΕ ΤΕΜΠΗ
ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΤΩΡΑ
28 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ ΟΛΟΙ/ΕΣ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ**

 **ΝΕΑ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**