



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

18.9.2025

Θέμα: Άμεσες ενέργειες για την αντιμετώπιση της απαξίωσης του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Πατρών και του Οδοντωτού, καθώς και την επίλυση χρόνιων προβλημάτων του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου.

Τα τελευταία χρόνια, το σιδηροδρομικό δίκτυο της Πελοποννήσου βιώνει μια σταδιακή αλλά συνεχή απαξίωση, με συνέπεια την ταλαιπωρία χιλιάδων επιβατών και την υποβάθμιση ενός μέσου που θα μπορούσε να αποτελέσει μοχλό ανάπτυξης για την περιοχή. Η κατάσταση αυτή δεν περιορίζεται μόνο σε τεχνικά ζητήματα, αλλά, όπως επισημαίνουν και οι αρμόδιοι φορείς, φαίνεται να αποτελεί αποτέλεσμα συγκεκριμένων πρακτικών.

Πιο χαρακτηριστική είναι η περίπτωση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Πατρών, ένα μέσο ζωτικής σημασίας για την καθημερινή μετακίνηση, αντιμετωπίζει συνεχείς διακοπές δρομολογίων. Σε μια ιδιαίτερα αιχμηρή ανακοίνωση, η Συνδικαλιστική Ένωση ΟΣΕ Πελοποννήσου (ΣΕΟ) καταγγέλλει την κατάσταση, τονίζοντας πως ο ΟΣΕ και η Hellenic Train διακόπτουν συστηματικά τα δρομολόγια επικαλούμενοι «προσχηματικές δικαιολογίες» όπως «πρόβλημα στην υποδομή». Η ΣΕΟ επισημαίνει με δριμύτητα ότι η υπάρχουσα υποδομή, αν και παλιά, επιτρέπει την ασφαλή κυκλοφορία των συρμών. Αυτό δημιουργεί εύλογα ερωτήματα, καθώς η Ένωση υποδηλώνει πως οι διακοπές οφείλονται σε άλλους λόγους, όπως οι ελλείψεις προσωπικού και η αδιαφορία των διοικήσεων. Η τακτική αυτή προκαλεί μεγάλη ταλαιπωρία στο επιβατικό κοινό, οδηγώντας το σταδιακά στην εγκατάλειψη του μέσου.

Παράλληλα, ο εμβληματικός Οδοντωτός Σιδηρόδρομος, που αποτελεί σημαντικό τουριστικό πόλο έλξης, βρίσκεται επίσης σε κίνδυνο. Η μη εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών στήριξης των πρανών μετά τις φωτιές του 2021 έχει ως αποτέλεσμα συχνές κατολισθήσεις και διακοπές των δρομολογίων. Η αδράνεια αυτή δεν υπονομεύει μόνο την ασφάλεια, αλλά και την τουριστική εικόνα της περιοχής.

Η πολυετής αδράνεια και η έλλειψη επενδύσεων έχουν φέρει το δίκτυο στο χείλος της κατάρρευσης. Η ιδιωτικοποίηση της TRAINΟΣΕ (Hellenic Train) δεν έχει φέρει, τουλάχιστον μέχρι στιγμής, τα αναμενόμενα αποτελέσματα, καθώς

τα δρομολόγια συνεχίζουν να εκτελούνται με παλιά τρένα, χωρίς τον εκσυγχρονισμό που είχε υποσχεθεί.

Επειδή, η αναβάθμιση του σιδηροδρόμου στην Πελοπόννησο είναι επιτακτική ανάγκη, όχι μόνο για την καθημερινότητα των πολιτών, αλλά και για τη συνολική οικονομική και τουριστική ανάπτυξη της περιοχής.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιες άμεσες ενέργειες πρόκειται να αναλάβετε για να σταματήσει η απαξίωση του Προαστιακού Πατρών και να αποκατασταθεί η εμπιστοσύνη του επιβατικού κοινού;
2. Γιατί δεν έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα οι απαραίτητες εργασίες στήριξης των πρηνών στον Οδοντωτό Σιδηρόδρομο μετά τις πυρκαγιές του 2021 και πότε ακριβώς αναμένεται η ολοκλήρωσή τους;
3. Πώς δικαιολογείτε την αδυναμία της Hellenic Train να εκπληρώσει τις επενδυτικές της δεσμεύσεις για την ανανέωση του στόλου με σύγχρονους συρμούς, δεδομένου ότι τα δρομολόγια εκτελούνται ακόμα με παλαιά τρένα του ΟΣΕ;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)