



ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: 1. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
2. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης**

ΘΕΜΑ: Να ακυρωθεί η αγορά κτιρίου στέγασης της Διοίκησης της ΔΥΠΑ διότι πρόκειται για αδικαιολόγητη και περιττή σπατάλη των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης, το δε συγκεκριμένο κτίριο είναι ακατάλληλο και επικίνδυνο

Στις 11/12/2024 δημοσιεύτηκε η υπ' αρ. 2^η/2024 Διακήρυξη της ΔΥΠΑ για την αγορά κτιρίου προς στέγαση των υπηρεσιών κεντρικής Διοίκησης της ΔΥΠΑ, π/υ 35.751.000 €, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Στη διακήρυξη αναφερόταν ότι το έργο χρηματοδοτείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Από την πρώτη συνεδρίαση του Δ.Σ. της ΔΥΠΑ, στις αρχές του 2024, που συζητήθηκε το θέμα στο Δ.Σ. της ΔΥΠΑ, ο Σύλλογος Υπαλλήλων αντιτάχθηκε, θεωρώντας την δαπάνη άχρηστη και υπερβολική, τη στιγμή που περικόπτονται παροχές σε ανέργους και άλλους δικαιούχους προγραμμάτων του φορέα. Κι αυτό διότι οι υπηρεσίες της Διοίκησης της ΔΥΠΑ στεγάζονται από ετών σε ιδιόκτητο κτίριο τον Άλιμο, που εξυπηρετεί τις ανάγκες της και δεν είναι κορεσμένο από πλευράς χρηστών, ενώ υπάρχουν και άλλα κενά κτίρια ιδιοκτησία της ΔΥΠΑ στο κέντρο της Αθήνας για στέγαση νέων υπηρεσιών και δράσεων.

Παρόλα αυτά, η διαδικασία προχώρησε και επελέγη προσφορά κτιρίου επί της Λεωφόρου Αθηνών 118, στην περιοχή του Ρουφ. Πέρα από τις παρατυπίες κατά το άνοιγμα της προσφοράς, που από μόνες τους θα ήταν λόγος απόρριψής της (αρχική προσφορά υψηλότερη της τιμής εκτίμησης των ορκωτών εκτιμητών, αίτημα τεκμηρίωσης της διαφοράς και εν τέλει νέα προσφορά με μικρότερο ποσό!), το συγκεκριμένο κτίριο, κρινόμενο επί της ουσίας, είναι τελείως ακατάλληλο για στέγαση γραφείων, ενώ δεν πληροί ούτε καν τις προδιαγραφές του διαγωνισμού ως προς την απόσταση από μετρό. Όλη η διαδρομή από τη στάση του μετρό προς το κτίριο είναι χωρίς καθόλου, ή με πολύ στενό πεζοδρόμιο, απροσπέλαστη από αναπηρικά αμαξίδια αλλά και εξαιρετικά δύσκολη και επικίνδυνη και για μη ανάπηρους. Συγχρόνως, γειτνιάζει άμεσα με πρατήριο υγρών καυσίμων, σε απόσταση μικρότερη των 30 μέτρων που αποτελεί όριο για τοποθέτηση νέων εγκαταστάσεων καυσίμων κοντά σε κτίρια γραφείων σύμφωνα με τον νεότερο νόμο.

Η τελική κατακύρωση του αναδόχου, λόγω της χρηματοδότησης του έργου από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, βρίσκεται στην Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας του Υπουργείου, παρατηρείται δε εξαιρετικά μεγάλη σπουδή στην έγκριση και υπογραφή της σύμβασης αγοράς, για άδηλους λόγους.

Μετά από τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

1. Θα ακυρώσετε την αγορά του συγκεκριμένου ακινήτου επί της Λεωφόρου Αθηνών 118 για τη στέγαση των υπηρεσιών της Κεντρικής Διοίκησης της ΔΥΠΑ λόγω παρατυπιών κατά τον διαγωνισμό, αλλά και ακαταλληλότητας του ίδιου του κτιρίου;
2. Θα απεντάξετε το έργο αγοράς ακινήτου για τη στέγαση της Διοίκησης της ΔΥΠΑ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας αφού δεν υπάρχει πραγματική ανάγκη για μια τέτοια δαπάνη;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Φωτίου Θεανώ

Αναγνωστοπούλου αθανασία (Σία)

Αχτσιόγλου Ευτυχία (Εφη)

Ηλιόπουλος Αθνάσιος (Νάσος)

Ζεϊμπέκ Χουσεΐν

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)

Τζανακόπουλος Δημήτριος

Τζούφη Μερόπη

Τσακαλώτος Ευκλειδης

Φερχάτ Οζγκιούρ